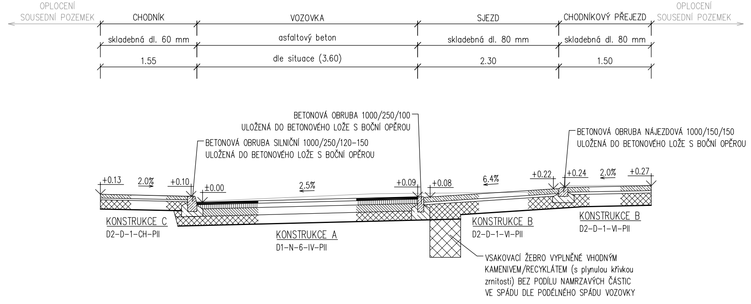
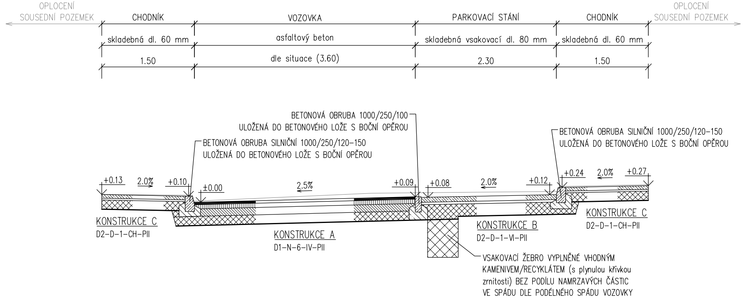
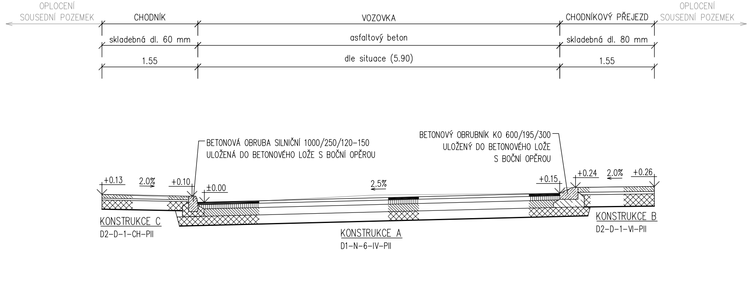
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "A"



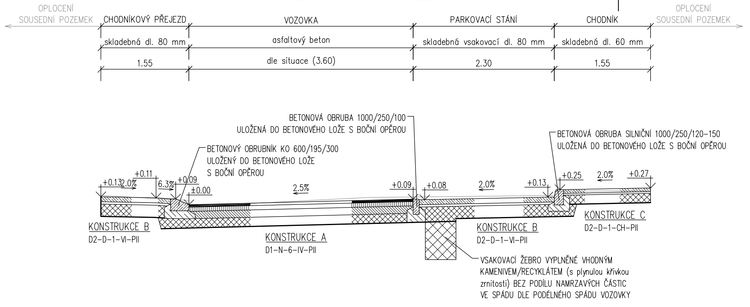
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "B"



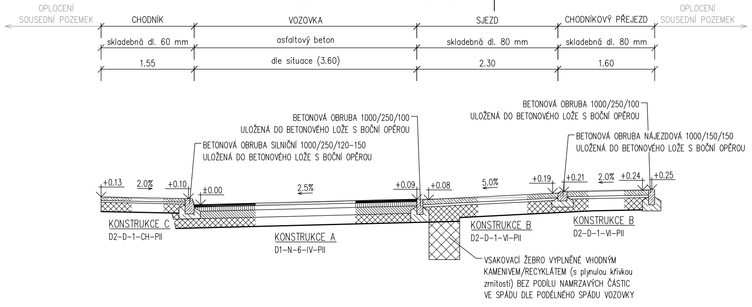
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "C"



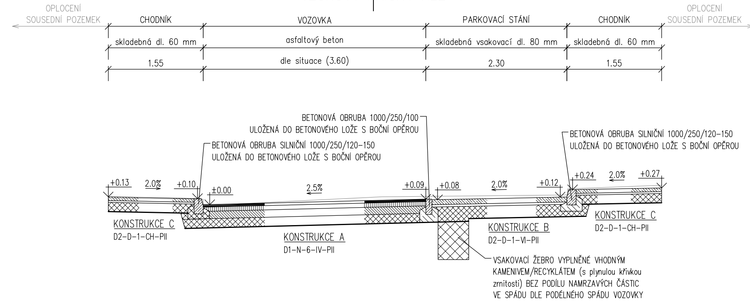
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "D"



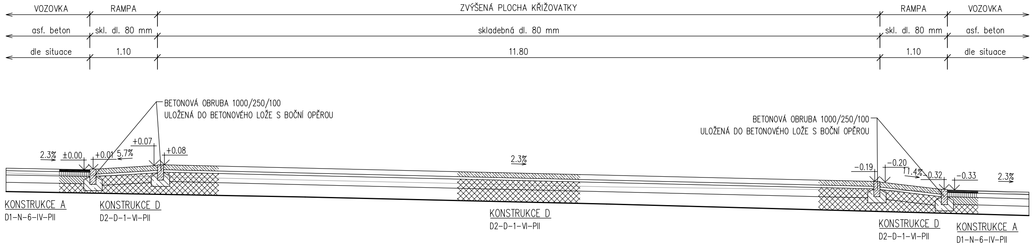
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "E"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "F"



VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ "G"



POZN. č. 1:
Z technologického hlediska je nutné dodržet 7 denní lhůtu pro vytvrzení (vyzrátí) betonového lože, během které nesmí být obruby ani kostky vystaveny jakémukoliv namáhání vzniklé průjezdem vozidel. V opačném případě se riskuje brzké porušení tohoto lože.

POZN. č. 2:
Zámková dlažba bude kladena na sraz, spáry budou vyplněny křemičitým pískem.
Betonové lože u obrub nových chodníků bude min. tloušťky 100 mm, štěrkový podsyp pak min. tl. 100 mm.
Obrubníky budou osazeny dle požadavků ČSN 73 6131, tedy do betonové opěrky C16/20 n XF1 (C20/25 n XF3). Styk jednotlivých obrubník se provádí na sraz. V případě potřeby (např. u řezaných obrubníků) bude spára zatažena betonem C16/20 n XF1).

POZN. č. 3:
Napojení prvků upnutí nových zpevněných ploch na stávající silnici a na místní komunikaci bude provedeno odfréznutím stávajících živičných vrstev vozovky a plynulým výškovým napojením ploch nových. Styčná spára, bude certifikovaně zalita trvale pružnou zálivkou, ošetřena živičnou emulzí. Tímto způsobem se zamezí vzniku poruch na styku stávajících a nových zpevněných ploch.

POZN. č. 4:
Skutečné vybourání podkladních konstrukcí bude řešeno v rámci stavby na základě vyhodnocení stavu stávajících podkladních vrstev. V případě, že budou splněny základních podmínky na únosnost a ostatních podmínky technické připravenosti, budou ponechány.

POZN. č. 5:
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ ACO 11
SPOJOVACÍ POSTŘIK 0.4 kg/m2
ŠTĚRKODRŤ ŠD – frakce 0-63
ŠTĚRKOPÍSEK ŠP – frakce 4-16
OHUMUSOVÁNÍ – ORNICE
ZEMINA DO NÁSYPU – VHODNÁ ZEMINA DLE ČSN 736133
KLADECÍ VRSTVA – DRCENÉ KAMENIVO frakce 4-8
PRUŽNÁ ZÁLIVKA – VYSOCE MODIFIKOVANÁ ZÁLIVKOVÁ HMOTA NA BÁZI POLYMERY MODIFIKOVANÉHO ASFALTU. URČENA K APLIKACI ZA HORKA. DLE ČSN EN 13880 – ZÁLIVKY ZA HORKA.

POZN. č. 6:
ČSN 73 6124 – Stavba vozovek – Vrstvy ze směsí stmelených hydraulickými pojivy
ČSN 73 6129 – Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131 – Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN EN 197-1 – Cement – Část 1: Složení, specifikace a kritéria shody cement10 pro obecné použití
ČSN EN 206 – Beton, Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
ČSN EN 12620 + A1 – Kamenivo do betonu
ČSN EN 13043 – Kamenivo pro asfaltové směsi a povrchové vrstvy pozemních komunikací, letištních a jiných dopravních ploch
ČSN EN 13108 – Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály
ČSN EN 13242 – Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelené hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
ČSN EN 13285 – Nestmelené směsi – Specifikace
ČSN EN 14227 – Směsi tmelené hydraulickými pojivy – Specifikace
TKP 18 – Beton pro konstrukce
TKP 26 – Postřiky a nátěry vozovek
TP 170 + dodatek – Navrhování vozovek pozemních komunikací

LEGENDA KONSTRUKCÍ

KONSTRUKCE A – D1-N-6-IV-PII

asfaltový beton ACO 11	40 mm	
asfaltový beton ACP 16+	70 mm	
kam. zpevněné cementem SC C8/o	120 mm	$E_{def,2}$=60MPa
štěrkodrť ŠDA	min. 150 mm	$E_{def,2}$=45MPa
celkem	min. 380 mm	

KONSTRUKCE B – D2-D-1-VI-PII

skladebná/zatrouvací dlažba	80 mm	
ložná vrstva	40 mm	$E_{def,2}$=60MPa
štěrkodrť ŠDA	min. 200 mm	$E_{def,2}$=45MPa
celkem	min. 320 mm	

KONSTRUKCE C – D2-D-1-CH-PII

skladebná dlažba	60 mm	
ložná vrstva	30 mm	$E_{def,2}$=60MPa
štěrkodrť ŠDA	min. 200 mm	$E_{def,2}$=45MPa
celkem	min. 290 mm	

KONSTRUKCE D – D2-D-1-VI-PII

skladebná/kamenná dlažba	80 mm	
ložná vrstva	40 mm	$E_{def,2}$=80MPa
štěrkodrť ŠDA	150 mm	$E_{def,2}$=65MPa
štěrkodrť ŠDA	cca. 200 mm	$E_{def,2}$=45MPa
celkem	min. 470 mm	

HODNOTA $E_{def,2}$ NA ÚROVNI ZEMNÍ PLÁNĚ STÁVAJÍCÍCH ZPEVNĚNÝCH PLOCH SE PŘEDPOKLÁDÁ 45 MPa, NOVÝCH PLOCH V ROSTLÉM TERÉNU PAK 30 MPa.
V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDOU PŘEDPOKLÁDANÉ HODNOTY ZASTIŽENY, JE NUTNÉ PROVÉST NÁPRAVNÉ OPATŘENÍ, KTERÉ BUDE ŘEŠENO V RÁMCI STAVBY NA KONTROLNÍCH DNECH.

KONKRÉTNÍ MATERIÁLOVÉ (volba materiálu a barevného provedení) ŘEŠENÍ JE PATRNÉ ZE SITUACE A PŘESNĚ BUDE SPECIFIKOVÁNO V RÁMCI VÝKAZU VÝMĚRU A PD PRO PROVEDENÍ STAVBY

	Ing. Jiří Cihlář dopravní inženýr projektant dopravních staveb mobil: 604 982 826	Autorizoval	Ing. Jiří Cihlář	Profese	doprava
		Vypracoval	Ing. Jiří Cihlář	Číslo zakázky	201735-2
Místo stavby	ulice Polní a Příčná; město Ústí nad Orlicí			Datum	03/2022
Stavebník	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676			Stupeň	DPS
Objednatel dok.	Město Ústí nad Orlicí; IČ: 00279676			Revize	A
Název akce	ÚSTÍ NAD ORLICÍ REKONSTRUKCE UL. POLNÍ A PŘÍČNÁ			Formát	6xA4
				Paré	
Název objektu	SO101 – POZEMNÍ KOMUNIKACE, ULICE POLNÍ			Měřítko	1:50
Název přílohy	VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			Číslo přílohy	D.1.101.3